

INSTRAN.org – Jalan tol Malang- Pandaan (Mapan) sebagai bagian dari ruas tol Malang-Surabaya resmi beroperasi. Peresmian dilakukan oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi) di gerbang tol Singosari, Malang, Jawa Timur, kemarin.

Jalan tol Mapan yang sudah bisa dioperasikan mencapai 30,6 km, dari total seluruhnya 38,5 km. Terdiri atas tiga seksi, yakni Pandaan-Purwodadi sepanjang 15,1 km; Purwodadi-Lawang sepanjang 8 km; dan Singosari-Lawang sepanjang 7,1 km. Menurut Jokowi, jalan tol Mapan sudah bertahun-tahun direncanakan, tetapi baru sekarang bisa terealisasi.

“Alhamdulillah, akhirnya jalan tol ini bisa diselesaikan, meskipun belum seluruhnya,” tuturnya. “Menurut Pak Bupati Malang (Sanusi), selama ini waktu tempuh Malang-Surabaya bisa mencapai tiga jam lamanya. Sekarang ada jalan tol bisa cukup satu jam saja waktu tempuhnya,” ujar Jokowi.

Dia berharap adanya jalan tol Mapan ini akan semakin meningkatkan perekonomian di Malang Raya dan Jawa Timur, karena jalur lalu lintasnya semakin lancar sehingga distribusi barang dan jasa juga semakin cepat. Saat peresmian, Jokowi juga menegaskan bahwa pengoperasian jalan tol Mapan ini untuk sementara gratis. “Bu Menteri BUMN (Rini Soemarno), masyarakat jangan sampai bayar dahulu sampai Lebaran. Gratis sampai Lebaran untuk percobaan,” tegasnya. Hingga saat ini masih ada kekurangan penyelesaian pekerjaan jalan tol Mapan, yang mencapai sepanjang 7,9 km.

Kekurangan itu terjadi pada pembangunan jalan di seksi empat dan seksi lima. Seksi empat merupakan jalur yang menghubungkan Singosari-Pakis sepanjang 4,8 km, bisa beroperasi fungsional saat arus mudik balik Lebaran 2019; dan seksi lima menghubungkan Pakis-Kota Malang sepanjang 3,1 km, masih dalam tahap konstruksi. Menanggapi kekurangan tersebut, Jokowi menargetkan agar pembangunan sudahtuntas akhir 2019 ini. “Memang masih ada kekurangan, tetapi ditargetkan akhir tahun ini selesai. Kalau bisa, sebelum akhir tahun sudah selesai,” tegas Presiden. Menteri BUMN Rini M Soemarno mengatakan, keberadaan jalan tol Mapan merupakan bagian dari peran BUMN sebagai agen pembangunan, dalam mendorong peningkatan konektivitas darat dan pemerataan ekonomi.

“Terima kasih kepada Jasa Marga dan PT PP sebagai kontraktor, saya dorong terus supaya bisa selesai semua. Pak Presiden juga sudah memberikan arahan untuk tetap memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat, jadi jalan tol ini kita gratiskan hingga libur Lebaran, tepatnya sampai 12 Juni 2019,” ungkap Rini. Sementara itu, Gubernur Jatim Khofifah Indar Parawansa berharap jalan tol Pandaan-Malang dapat memperlancar transportasi dan mobilitas orang serta barang dari Pandaan ke Malang yang terkoneksi langsung ke Surabaya dan sebaliknya. “Jalan tol ini juga berperan signifikan sebagai penghubung daerah Malang dan Surabaya, yang senantiasa dipadati oleh kendaraan, terutama saat akhir pekan atau hari libur, karena banyaknya warga yang ingin mengunjungi kawasan wisata di Malang Raya,” jelas Khofifah.

Dia mengaku sangat bersyukur dengan mulai beroperasinya jalan tol Mapan ini, karena bisa menjadi pengurai kemacetan lalu lintas untuk jalur Surabaya-Malang. “Pada hari-hari biasa, jumlah kendaraan yang melintas di jalur Surabaya-Malang bisa mencapai 65.000/hari, sehingga kalau macet di Malang maka ekor kemacetannya dari arah Surabaya bisa mencapai Pandaan,” tuturnya. Dia memperkirakan, dengan adanya jalan tol ini, volume kendaraan yang melintas di jalur tersebut bisa berkurang sekitar 70% dan berpindah ke jalan tol.

“Manfaatnya sangat besar untuk distribusi barang dan jasa, serta mobilitas manusia,” ungkapnya.

Meski bukan termasuk bagian tol Trans-Jawa, jalan tol Mapan merupakan salah satu Proyek

Strategis Nasional (PSN). Direktur Utama Jasa Marga Desi Arryani menjelaskan, pembangunan jalan tol Mapan ini menelan biaya Rp5,96 triliun, dikelola oleh PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM) yang sahamnya dimiliki Jasa Marga sebesar 60%, PT Pembangunan Perumahan (persero) 35%, dan PT Sarana Multi Infrastruktur (persero) 5%.

Yuswantoro/ dita angga

Sumber : Koran sindo, Selasa 14 Mei 2019

http://koran-sindo.com/page/news/2019-05-14/0/21/Malang_Surabaya_via_Tol_Mapan_Bisa_1_Jam