

INSTRAN.org - Pada 2 Januari 2019 kemarin, Kereta Bandara Soetta telah resmi beroperasi selama 1 tahun. Banyak yang menilai kereta yang dioperasikan oleh PT Railink itu belum optimal.

Institut Studi Transportasi pun melakukan kajian tentang review beroperasinya KA Bandara. Hingga November 2018 tingkat keterisian atau okupansi KA Bandara hanya 26%.

Banyak faktor yang menjadi keluhan masyarakat sebagai pengguna. Salah satunya harga tiket yang terlalu mahal.

Namun pihak PT Railink menegaskan bahwa tarif itu ditentukan dengan hitung-hitungan bisnis dan tak bisa diturunkan lagi. Kecuali pemerintah mau memberikan subsidi.

Sumber : Detik.com, Kamis 10 Jan 2019

<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-4378364/setahun-beroperasi-kereta-bandara-soetta-masih-sepi>